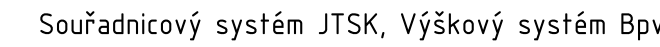
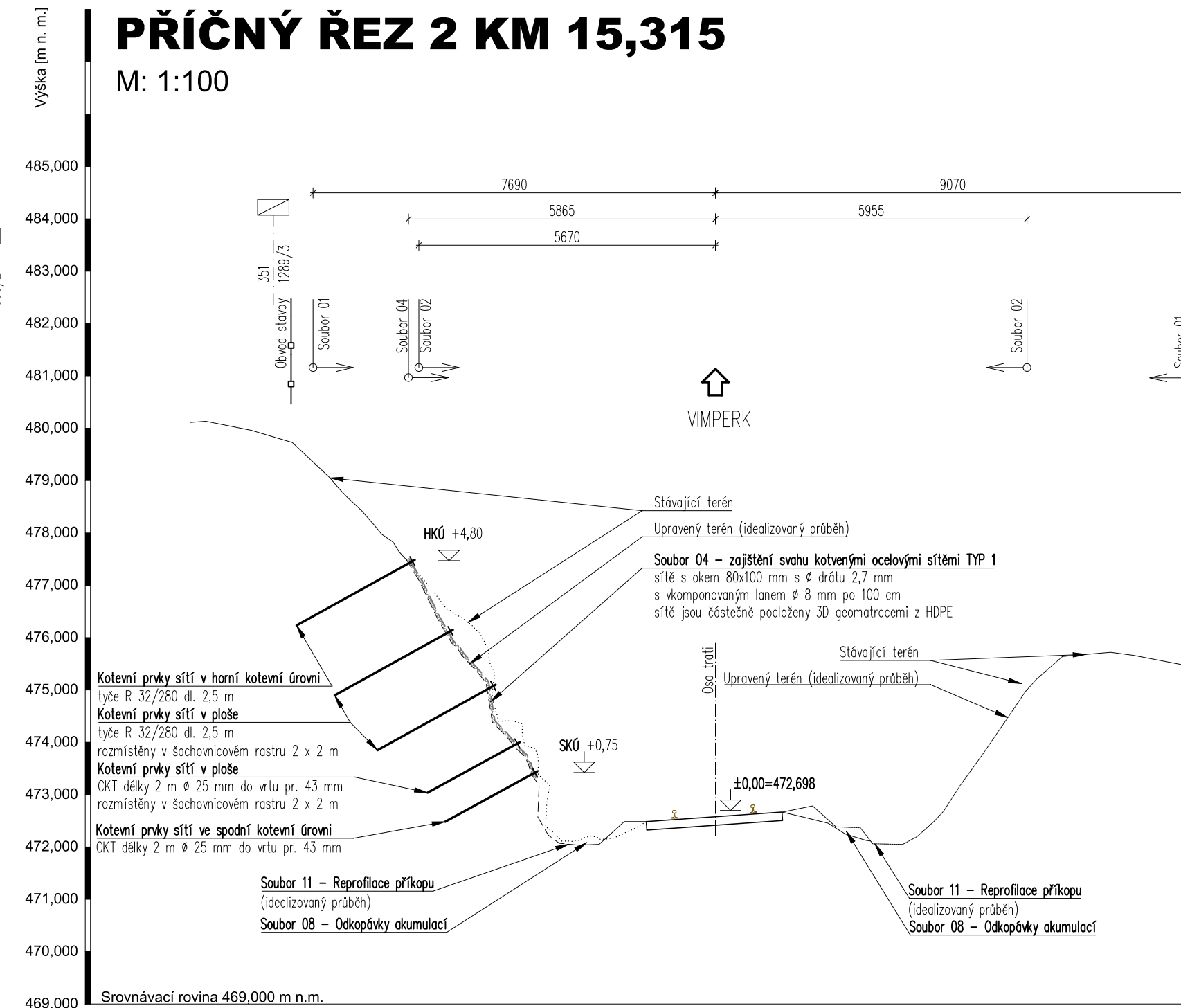


SOUBOR 01 - Odstranění vegetace  
SOUBOR 02 - Očištění skalních stěn, masívu a svahů  
SOUBOR 03 - Odtěžení nestabilních bloků a částí  
SOUBOR 04 - Kotvené ocelové sítě  
SOUBOR 04 - Lokální Kotevní bloků

HKÚ.....Horní kotevní úroveň  
SKÚ.....Spodní kotevní úroveň



Investor:  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	
Vypracoval: Ing. Petr Kolečák	Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl 	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl	
Kraj: Jihočeský	Traťový úsek/Obec: STRAKONICE – VOLARY		
Investor SŽ s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1			
Akce: <b>ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI STRAKONICE-VOLARY, 1. STAVBA</b>		 <b>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</b> <i>Renaissance of Quality</i>	
Objekt: SO 03-15-02 – Sanace skal v km 15,260 – 15,520 – Malenice-U Papírny		Formát 5x4	
Část: Železniční spodek – sanace skalních svahů		Datum 03/2020	
Obsah dokumentace: <b>PRÍČNÉ ŘEZY ČÁST MALENICE – U PAPIRNY</b>		Účel DSP	
		Č. zakázky 18/2018	
		Změna	Č. kopie
		Měřítko 1:100	
		Část dokumentace D.2.2.	Č. výkresu 4